

Toruń, 6 lipca 2016 r.

Szanowna Pani

Anna Zglińska

a.zglinska@wo.org.pl

W odpowiedzi na Pani wniosek dotyczący udostępnienia informacji dotyczących konsultacji realizowanych w ramach projektu „Zaprojektuj ulicę” informuję, co następuje:

1. W 2016 roku zaplanowano konsultację następujących projektów drogowych:
 - 11.03 parking na ul. Kolankowskiego
 - 14.03 Przebudowa ulicy Tulipanowej
 - 18.04 przebudowa ul. Astrowej
 - 11.05 przebudowa ul. Chabrowej
 - 24.05 przebudowa ul. Kresowej
 - 23.05 przebudowa ul. Wiązowej

Informacja o spotkaniu konsultacyjnym jest zamieszczana na stronie internetowej www.mzd.torun.pl w zakładce: Zaprojektuj ulicę oraz na stronach miejskich. Dodatkowo informacja o terminie spotkania konsultacyjnego jest publikowana w mediach lokalnych i regionalnych. Dbając o to, aby w konsultacjach brała udział jak największa liczba osób, niezależnie od powyższych działań, z informacją o miejscu i terminie konsultacji docieramy za pomocą ulotki, która wkładamy do skrzynek mieszkańców, którzy mieszkają przy konsultowanej ulicy.

2. Wszystkie wyżej wymienione projekty w zakresie konsultacji społecznych zakończyły się. Jedynie w przypadku ulicy Chabrowej trwa przygotowanie ostatecznego planu sytuacyjnego.
3. Program Zaprojektuj Ulicę zakłada, że mieszkańcy ulicy uczestniczą czynnie w procesie zagospodarowania przestrzeni publicznej od etapu przygotowania projektu do etapu zakończenia robót budowlanych.

Sam proces konsultacyjny składa się z kilku podstawowych działań:

- wypracowania kształtu zagospodarowania pasa drogowego (czynny udział mieszkańców),
- prac projektowo – kosztorysowych (działania informacyjne),
- prac budowlanych (działania konsultacyjno – informacyjne)

Dzięki elastyczności oraz szybkiej formie powiadomień mieszkańcy uczestniczą na każdym etapie wyżej wymienionych działań. Opiekun projektu dodatkowo dostępny jest dla mieszkańców przez cały okres trwania projektu.

Na stronie MZD znajdują się wypracowane przez mieszkańców plany zagospodarowania terenu w ostatecznym kształcie. Ze względu na szczegółowość protokołów ze spotkań, które zawierają dane osobowe, numery telefonu oraz dane adresowe nie są one umieszczane na

stronie internetowej. Udostępniana jest skrócona forma raportu w przypadku wniosku o jego udostępnienie.

4. Spotkania konsultacyjne realizowane w ramach projektu Zaprojektuj ulicę z uwagi na terminy opracowania dokumentacji projektowej wyznaczone są na I połowę roku.
5. W załączeniu skan protokołu z konsultacji ul. Wiązowej.

Z poważaniem

Otrzymują:

1.adresat

2.a/a

DYREKTOR

Rafał Wiewiórski

A handwritten signature in blue ink, consisting of several loops and a long tail, positioned over the printed name and title.

**RAPORT Z KONSULTACJI SPOŁECZNYCH DOTYCZĄCYCH OPRACOWANIA
PN. PRZEBUDOWA UL. WIĄZOWEJ NA ODCINKU OD UL. PODGÓRNEJ DO UL. GŁÓWACKIEGO W TORUNIU**

Uwagi uczestników spotkania z dnia 23.05.2016

Lp.	Imię i nazwisko	Treść uwagi	Stanowisko MZD/ Rafał Wiewiórski	Stanowisko projektanta LandAR Projects Sp. z o.o. Tomasz Zaporowski
1.		Jestem właścicielem działki przy ul. Podgórnej 60. Zgodnie z zapisami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego obsługa komunikacyjna dla tej działki ma się odbywać z ul. Wiązowej. W projekcie nie ma zjazdu do mojej nieruchomości.	Projektanci w koncepcji przedstawili rozwiązanie się do stanu istniejącego. Obecnie na Pana działkach są zlokalizowane garaże i nie ma zjazdu od ul. Wiązowej. Ponadto na zjazd z drogi publicznej wymagana jest zgoda MZD oraz pozyskanie niezbędnych decyzji administracyjnych. Zgodnie z zapisami ustawy o drogach publicznych Zarządca drogi w ramach jej przebudowy ma obowiązek przebudować jedynie istniejące zjazdy. Budowa nowych zjazdów jest realizowana na koszt inwestora tj. właściciela nieruchomości, na którą zjazd ma być zrealizowany.	Koncepcja sporządzona została na podstawie stanu istniejącego. Obecnie brak jest zjazdu na działkę przy ul. Podgórnej 60. Założenia projektowe nie obejmują budowy zjazdu na tę działkę z przyczyn podanych przez MZD.
2.		W jaki sposób i w jakich miejscach będzie zaprojektowana zielen?		Zielen będzie w miejscach oznaczonych na planszy kolorem zielonym. Obecnie nie mamy jeszcze opracowanego projektu nasadzeń, gdyż taki projekt powstanie po ostatecznym ustaleniu układu drogowego. Są możliwe nasadzenia drzew, ale jedynie w miejscach w których nie kolidują one z sieciami podziemnymi, w szczególności ciepłociągami. Jak omówiono podczas prezentacji z MPZP wynika, że nasadzenia drzew można wykonać w odległości 3m od ciepłociągu.
3.	Magdalena Olszta-Bloch	Kiedy powstanie droga łącząca ul. Wiązową z PCK?	Nie ma takich planów w budżecie MZD na najbliższy okres.	Uwaga nie dotyczy realizowanego projektu
4.		Złożyłam wniosek do budżetu partycypacyjnego o założenie ogrodu wokół pomnika przyrody-	Wnioski do budżetu partycypacyjnego są obecnie analizowane. W ramach przebudowy ulicy zostaną zaprojektowane nasadzenia	W ramach projektu realizowany zostanie projekt nasadzeń i małej architektury przez architekta krajobrazu.

		wiązu podobnie jak to jest urządzone przy drzewie przy kościele. Widzę, że część wniosku będzie zrealizowana w ramach projektu przebudowy ul. Wiązowej. Jakie będzie dalsze postępowanie z moim wnioskiem.	drzew, ale nie będzie nasadzeń kwiatów.	
5.	Jaki status będzie miała ta droga?	Zgodnie z zapisami MPPZ jest to droga klasy D, czyli dojazdowa. Szerokość pasa ruchu dla takiej drogi to 2,5 m i taką projektujemy. Będzie to droga o charakterze lokalnym,	Zgodnie z MPPZ jest to droga klasy D. Parametry techniczne drogi zostaną dobrane jak dla drogi klasy D.	
6.	Obecnie na "klepisku" przy ul. Wiązowej w weekendy parkuje wiele pojazdów studentów Wyższej Szkoły Bankowej. Jest problem z miejscami parkingowymi. Obawiamy się, że ulica zostanie zastawiona przez pojazdy. Wnosimy o ustalenie "strefy zamieszkania" na tej ulicy	MZD proponuje ustalenie na ulicy strefy ograniczonej prędkości tj. 30km/h. Zwracam uwagę, iż z ustaleniem "strefy zamieszkania" spowoduje także zakaz parkowania dla wszystkich uczestników ruchu, także dla wszystkich mieszkańców.	Proponujemy ustanowienie ograniczenia prędkości do 30 km/h. W zasadzie rozwinięcie większej prędkości na projektowanej ulicy będzie utrudnione ze względu na dwa położone blisko siebie tuki poziome o małych promieniach.	
7.	Od ul. Głowackiego do ul. Rejtana stoją pojazdy wzdłuż samochody, a jest tam "strefa zamieszkania"	Przeanalizujemy tą sytuację	Uwaga nie dotyczy realizowanego projektu	
8.	Magdalena Olszta-Bloch Proponujemy, aby wzdłuż ulicy nasadzić wiąz	Jest to możliwe. Jedynie w miejscach, o których wspominałem wyżej, gdzie nie będą kolidowały z sieciami. Zostanie opracowany projekt nasadzeń i będzie on uzgodniony w Wydz. Środowiska i Zieleni	Możliwość nasadzenia wiązków zostanie przeanalizowana przez architekta krajobrazu z uwzględnieniem uwarunkowań takich jak ograniczona przestrzeń i gęste uzbrojenie terenu w sieci podziemne	
9.	Na ul. Wiązowej jest duży spadek podłużny i przy deszczach woda spływa z ul. Podgórnej aż do ul. Głowackiego powodując	Zostanie zaprojektowana kanalizacja deszczowa. Projektanci muszą uwzględnić ilości spływającej wody deszczowej.	Zrealizowany zostanie projekt kanalizacji deszczowej mającej za zadanie sprawne odprowadzenie wód opadowych.	
10.	Młodzieżowa Spółdzielnia Mieszaniowa Wnosimy o większą ilość m.p.		Zaprojektowanie większej ilości miejsc postojowych jest możliwe, jednak wiąże się to ze zmniejszeniem powierzchni przeznaczonej do nasadzeń. W otoczeniu	

			<p>projektowanej ul. Wiazowej dominują parkingi. Dla równowagi krajobrazu zasadne jest wprowadzanie miejsc wypoczynku i zieleni zamiast kolejnych parkingów.</p> <p>W ramach projektu zrealizowany zostanie projekt nasadzeń i malej architektury przez architekta krajobrazu.</p>
11	<p>Mieszkańcy obecni na spotkaniu w większości wypowiedzieli się, iż brak jest zieleni na osiedlu i we wskazanym miejscu, gdzie mogłyby powstać mp. ma powstać zagospodarowany teren z zielenią, jeśli nie będą mogły być tam nasadzone drzewa, to mogą powstać krzewy. Prosimy także o lokalizację ławek (wraz z koszami), gdzie można by wypocząć wśród zieleni</p>		

Uwagi otrzymane pocztą elektroniczną

Lp.	Imię i nazwisko Adres e-mail Data	Treść uwagi	Stanowisko MZD	Stanowisko projektanta LandAR Projects Sp. z o.o.
		<p>*Wysyłam ponownie tego maila zmieniając nazwę "Tematu" na jaki sobie życzyście na stronie</p> <p>Patrząc na projekt widzę że aby ominąć drzewo przy ul. Wiązowej zmniejszacie ilość PARKINGÓW dla aut mieszkańców a dokładnie:</p> <p>1. Parking przy ul. Głowackiego odcinek wlotowy od nowej ulicy Wiązowej;</p> <p>2. Odkład działka w okolicy "WSB" - Wyższa Szkoła Bankowa szczególnie w weekendy ze znalezieniem miejsca parkingowego na ulicy Głowackiego graniczy z cudem albo wyczekiwaniem (wiadomo studenci parkują gdzie popadnie i w dużej ilości byle dość blisko do szkoły było) a aut ciągle przybywa bo te 2 bloki na Głowackiego są jedynymi z najdłuższych w całym Toruniu licząc naprawdę dużą ilość ludzi. Mieszkańcy parkują "na górze" czyli na placu gruntowym między tymi 3 ulicami: Podgórną-Wiązową-Głowackiego a dokładniej naprzeciw sklepików w Budach na rysunku oznaczonymi "h" i ten teren dodatkowo zostanie odebrany i w planach jest "parę" miejsc parkingowych do tych Sklepeków w Budach i dużo chodnika i zieleni.</p> <p>Bądźmy realni, mieszkańców w wieku 18-</p>		<p>W ramach projektu zagospodarowania terenu, który zakłada ominięcie drzewa dążymy do tego, żeby poprawić warunki życia mieszkańców zarówno zmotoryzowanych jak i nie-zmotoryzowanych.</p> <p>Ad:1 Po ponownym przeanalizowaniu koncepcji uznaliśmy, że nie będziemy likwidować parkingu przy ul. Głowackiego. Konieczne będzie skorygowanie skorygowanie miejsc postojowych przy ul. Głowackiego w celu poprawy przejezdności na skrzyżowaniu.</p> <p>Ad: 2 Zaprojektowanie większej ilości miejsc postojowych jest możliwe, jednak wiąże się to ze zmniejszeniem powierzchni przeznaczonej do nasadzeń. W otoczeniu projektowanej ul. Wiązowej dominują parkingi. Dla równowagi krajobrazu zasadne jest wprowadzanie miejsc wypoczynku i zieleni zamiast kolejnych parkingów.</p>

	<p>65+ zmotoryzowanych najbardziej zadowolili więcej miejsc parkingowych wykonanych z kostki betonowej wykonany w dobry przemyślany sposób najlepiej wzdłuż nowej ulicy Wiązowej inaczej będzie OGRÓMNY problem PARKINGOWY. Wiem że problem widziany z 1 strony, ale piszę moją opinię.</p>		
	<p>Koncepcja-plansza nawierzchni =w kolorze czarno -białym jest przede wszystkim bardzo nieczytelna. Nie można rozróżnić jaki kolor co oznacza. Wszystko się zlewa kolorystycznie. Zmiana ul. Wiązowej wg tego projektu, będzie miała znaczenie wizualne, a nie praktyczne. Obecnie na proponowanym do przebudowy terenie parkuje czasem do około 30 aut. Po przebudowie będzie tak, że kolejne co najmniej 15 samochodów nie będzie miało gdzie zaparkować. Tak, jak stało się po nieudanej, ostatniej inwestycji urządzenia parkingu przez MSM wzdłuż ul. B.Głowackiego 4-16 a. Obecnie miejsc parkingowych urządzono +-22, a przed parkowało ponad 30. Przy deficycie miejsc parkingowych dla mieszkańców tej i okolicznych ulic, a także bliskości Szkoły Bankowej, istotnie jest urządzenie jak największej ilości miejsc do parkowania, a nie tylko uporzędkowanie terenu. Proponuję rozważyć możliwość wprowadzenia częściowego zamknięcia parkingu szlabanem, aby rozładować sytuację mieszkańców konkretnie</p>	<p>Na stronie MZD została załączona czytelna mapa w kolorze. Podczas spotkania mieszkańcy zdecydowali o wprowadzeniu większej ilości zieleni. Parking przy ul. Głowackiego znajduje się na terenie MSM.</p>	<p>Zaprojektowanie większej ilości miejsc postojowych jest możliwe, jednak wiąże się to ze zmniejszeniem powierzchni przeznaczonej do nasadzeń. W otoczeniu projektowanej ul. Wiązowej dominują parkingi. Dla równowagi krajobrazu zasadne jest wprowadzanie miejsc wypoczynku i zieleni zamiast kolejnych parkingów.</p>

<p>wspomnianego bloku. Może należałoby zastanowić się i opracować inną koncepcję rozwiązania problemu.</p>		<p>W ramach projektu zrealizowany zostanie projekt nasadzeń przez architekta krajobrazu.</p>
<p>Bardzo proszę wziąć pod uwagę nasadzenia drzew szlachetnych rodzimych gatunków (lipa, klon; a może wiąz w nawiązaniu do nazwy ulicy?) w miejscach zaznaczonych na planie jako teren zielony. Należałoby również wziąć pod uwagę gwarancyjny okres pielęgnacji tych nasadzeń. Wysokie nasadzenia dają wrażenie naturalności, przewagi przyrody. Takie wprowadzenie dodatkowych drzew zdecydowanie poprawi samopoczucie mieszkańców, ochroni przed hałasem i zanieczyszczeniami. Mieszkańcy zdecydowanie są wówczas przyjaźnie nastawieni do siebie nawzajem jak i do władz miasta, a przede wszystkim do tych, którzy taki projekt przygotowują. Poza tym kolor betonu nie jest ulubionym kolorem mieszkańców, warto go łączyć z zielenią, z kolorem natury.</p>		<p>Przeanalizujemy możliwość ustawienia latarni nawiązującej stylistyką do czasów przedwojennych. Przy podejmowaniu decyzji uwzględnimy uwarunkowania techniczne, ekonomiczne i estetyczne. Pod względem technicznym ograniczają nas warunki terenowe. Teren przy piekarni jest gęsto uzbrojony w sieci podziemne.</p>
<p>w związku z tym, że urodziłam się i wychowywałam tuż przy ul. Wiazowej w latach czterdziestych ub. wieku mogę dopowiedzieć, że na zalaczonym zdjęciu w Nowoszlach w domu z pruskiego muru mieszcila się wówczas piekarnia, która była własnością rodziny Pyszorow, a obok niej stała latarnia gazowa z okresu przedwojennego która każdego dnia zapalała tzw. "latarnik".</p>		