

Toruń, 16 marca 2017 r.

WKSii.1431.9.2017.MK

Pan
Adrian Stelmaszyk
Włącznik Obywatelski

Szanowny Panie.

W odpowiedzi na wniosek o udostępnienie informacji publicznej z dnia 5 marca 2017 r. informuję, że konsultacje społeczne w sprawie przebudowy mostu im. J. Piłsudskiego w ciągu drogi krajowej DK 15 wraz z drogami dojazdowymi do mostu odbędą się, zgodnie z Planem konsultacji społecznych na 2017 r., w II kwartale 2017 r.

Wykonawca jako podstawowe materiały do projektowania wykorzystał przede wszystkim Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta Torunia, Koncepcję Inteligentnego Systemu Transportowego dla Miasta Torunia, Koncepcję powiązania projektowanej Trasy Staromostowej z istniejącym i projektowanym układem komunikacyjnym miasta oraz analizy ruchowe na centralnej sieci drogowej miasta, a także opinie organów odpowiedzialnych za tereny, na których przebudowa, rozbudowa i budowa ma przebiegać (m.in. Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej). Ze względu na fakt, iż dla obszarów objętych opracowaniem projektowym brak jest obowiązujących miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego, rozwiązania techniczne zostały przyjęte dla klas drogi G (most im. J. Piłsudskiego i Plac Armii Krajowej) oraz Z (ul. Kujawska).

W dniach 5-19 kwietnia 2016 r. przeprowadzono I etap konsultacji społecznych w sprawie przebudowy mostu pn. „Most Piłsudskiego na nowo”. Przeprowadzono badanie ankietowe wśród torunian, których zapytano o opinię na temat zaproponowanych usprawnień komunikacyjnych i dodatkowych elementów, jakie mogłyby pojawić się w ramach remontu i rozbudowy mostu. Ankietę wypełniło 3816 mieszkańców. Nieznaczna większość respondentów opowiedziała się za rozdzieleniem komunikacji pieszej i rowerowej na moście poprzez zlokalizowanie jej po dwóch różnych stronach mostu. Takiego zdania było 2199 osób, co stanowiło 58,5% wszystkich respondentów. Drugim z zaproponowanych rozwiązań było stworzenie po obu stronach ciągów pieszo-rowerowych, za czym opowiedziało się 1560 osób (41,5%). Wśród innych propozycji respondenci najczęściej wymieniali: usprawnienie komunikacji pieszej i tramwajowej na obu przyczółkach mostowych (umożliwienie bezpiecznego, bezkolizyjnego przejścia dla pieszych i przejazdu dla rowerzystów), dodatkowe elementy w punkcie widokowym na moście (ławki, informacja turystyczna, mapa, monitoring, śmietniki, płyty przezroczyste pokazujące dawny wygląd oglądanych miejsc, wieża widokowa, podwieszana mini restauracja z mostu z widokiem na starówkę/zachód słońca), budki lęgowe dla ptaków, kolejkę linową.

Wszystkie uwagi, jakie zgłosili torunianie w trakcie badania ankietowego, zostały przeanalizowane przez specjalistów z Miejskiego Zarządu Dróg. Sprawdzone racjonalność każdego pomysłu, możliwości realizacyjne, wpływ na poprawę jakości komunikacyjnej obiektu, a także koszty realizacji. Na podstawie zgłoszonych postulatów powstał zestaw wytycznych, który przekazano projektantom przygotowującym projekt remontu i przebudowy

mostu. Koncepcja, która jest obecnie w trakcie opracowywania, będzie przedmiotem II etapu konsultacji społecznych

Celem konsultacji, które są przedmiotem Pana zainteresowania, jest zebranie opinii i uwag mieszkańców w zakresie projektu przebudowy mostu im. J. Piłsudskiego w ciągu drogi krajowej DK 15 wraz z drogami dojazdowymi do mostu.

Nie zostały jeszcze sporządzone szczegółowe plany działań związanych z tymi konsultacjami. Nie jest także możliwe wskazanie na obecnym etapie szczegółowego terminu konsultacji społecznych, grup docelowych, metod i narzędzi, które będą zastosowane podczas tego procesu, jak również zakresu i sposobu prowadzenia kampanii informacyjnej.

DYREKTOR
Wydziału Komunikacji Społecznej
i Informacji
Paweł Piotrowicz
16.02.2012