

Toruń, 21 marca 2017 r.

WKSII.1431.11.2017.MK

Pan
Rafał Kmieć
Włócznik Obywatelski

Szanowny Panie.

W odpowiedzi na wniosek o udostępnienie informacji publicznej z dnia 15 marca 2017 r. informuję, że bazowym dokumentem w procesie konsultacji społecznych „Rowerem po Torunia etap II” jest „Koncepcja rozwoju komunikacji rowerowej w Toruniu na lata 2017-23”. Działania inwestycyjne związane z rozwojem infrastruktury rowerowej na terenie Torunia podlegają regulacjom prawnym. Obowiązujące krajowe akty prawne regulujące zasady tworzenia infrastruktury rowerowej to:

- ustawa Prawo o Ruchu Drogowym z dnia 20 czerwca 1997 r. (Dz.U. z 2005 r. nr 108 poz. 908 z późn. zm.),
- rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2002 r. nr 170 poz. 1393 z późn. zm.),
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003 r. nr 220 poz. 2181 z późn. zm.),
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2003 r. nr 177 poz. 1729 z późn. zm.),
- rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. z 1999 r. nr 43 poz. 430 z późn. zm.).

Lokalizacja inwestycji rowerowych w terenie uwarunkowana jest poprzez lokalne dokumenty planistyczne, takie jak:

- Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego Miasta Torunia (uchwała nr 1032/06 Rady Miasta Torunia z dnia 18 maja 2006 r., aktualnie trwają prace nad aktualizacją studium)
- miejscowe plany zagospodarowania przestrzennego,
- Program rozwoju komunikacji rowerowej w Toruniu na lata 2007 – 2015 (uchwała nr 88/07 Rady Miasta Torunia z dnia 17 maja 2007 r.)
- Wieloletnia Prognoza Finansowa 2016-2041 (uchwała nr 202/2015 Rady Miasta Torunia z dnia 17 grudnia 2015 r. w sprawie Wieloletniej Prognozy Finansowej miasta Torunia na lata 2016-2041).

Pozostałe dokumenty lokalne warunkujące realizację polityki rowerowej oraz dające przesłanki do jej realizacji to:

- Strategia Rozwoju Miasta Torunia do roku 2020 (uchwała nr 935/2010 Rady Miasta Torunia z dnia 4 listopada 2010 r.)

- Zintegrowany Plan Rozwoju Transportu Publicznego dla Miasta Torunia na lata 2009-2015 (uchwała nr 625/09 Rady Miasta Torunia z dnia 27 sierpnia 2009 r.)
- Lokalny Program Rewitalizacji Miasta Torunia na lata 2007-2015 (uchwała nr 624/09 Rady Miasta Torunia z dnia 27 sierpnia 2009 r.)
- Program ochrony środowiska przed hałasem dla miasta Torunia (uchwała nr 536/2013 Rady Miasta Torunia z dnia 23 maja 2013 r.)
- Zintegrowany Program Rozwoju Transportu Publicznego dla Aglomeracji Bydgosko – Toruńskiej ze szczególnym uwzględnieniem bydgosko - toruńskiego obszaru metropolitalnego na lata 2010-2015 (uchwała nr 549/2013 Rady Miasta Torunia z dnia 23 maja 2013 r.)
- Studium zrównoważonego rozwoju systemów transportowych powiatów bydgoskiego i toruńskiego ze szczególnym uwzględnieniem miast Bydgoszczy i Torunia (Diagnoza stanu istniejącego i analizy ruchu dla obszaru partnerstwa CZĘŚĆ I A i I B, Bydgoszcz 2015).

Celem konsultacji społecznych w sprawie rozwoju komunikacji rowerowej w Toruniu nie jest uzyskanie wskaźników ilościowych, ale jakościowych. Urząd organizując proces konsultacyjny zamierza uzyskać jak największą ilość opinii i sugestii mieszkańców, które zostaną przeanalizowane przez projektantów pod względem racjonalności i możliwości realizacji w kontekście już dokonanych opracowań znajdujących się w Koncepcji, m.in. inwentaryzacji infrastruktury rowerowej w Toruniu na rok 2016/2017, badań ruchu rowerowego w Toruniu, analizy funkcjonowania Toruńskiego Roweru Miejskiego, analizy zdarzeń drogowych z udziałem rowerzystów.

Odbiorcami tych konsultacji społecznych są rowerzyści, jak również osoby zamierzające w przyszłości korzystać z toruńskich ścieżek rowerowych.

O wyborze miejsca spotkania zdecydowała jej centralna lokalizacja umożliwiająca uczestnictwo mieszkańców z wielu okręgów Torunia. Ognisko Pracy Pozaszkolnej Dom Harcerza znajduje się w zasobach gminnych, organizacja spotkania nie generowała dodatkowych kosztów z budżetu Gminy Miasta Toruń. Osoby niepełnosprawne, które chcą wziąć udział w spotkaniu, mogą korzystać z indywidualnych przewozów specjalnie przystosowanymi busami. Przewozy te są organizowane i dofinansowane przez Miasto Toruń. Zgodnie z „Dobrymi praktykami prowadzenia konsultacji społecznych” opracowanymi przez Radę społeczną ds. konsultacji społecznych organizacja spotkań konsultacyjnych prowadzonych przez Wydział Komunikacji Społecznej i Informacji uwzględnia możliwość aktywnego uczestnictwa w nich osób niepełnosprawnych. Pracownicy WKSil, organizując konsultacje społeczne, są każdorazowo przygotowani na udział w nich osób niepełnosprawnych.

Konsultacje społeczne w sprawie rozwoju komunikacji rowerowej w Toruniu zostały poprzedzone konferencją prasową w dniu 1 marca 2017 r., na którą zaproszono przedstawicieli toruńskich mediów. Informacje o rozpoczynających się konsultacjach ukazały się na łamach toruńskich gazet, m.in. Nowości (artykuł w dniu 8 marca 2017 r.), Gazety Pomorskiej (artykuł w dniu 13 i 14 marca 2017 r.), jak również np. w radiu GRA (informacje z dnia 14 marca 2017 r.).

Informację o rozpoczynających się konsultacjach i organizowanym spotkaniu zamieszczono na miejskich portalach internetowych www.torun.pl, www.konsultacje.torun.pl, jak również na portalu Facebook. a także m.in. na stronach:

<http://kujawsko-pomorskie.onet.pl/torun-beda-nowe-sciezki-rowerowe/x5dcrw>

<http://www.pomorska.pl/wiadomosci/torun/a/torun-chce-byc-przyjazny-dla-rowerzystow,11841151/>

http://samorząd.pap.pl/depesze/wiadomosci_pap/172665/

<http://rowerowytorun.com.pl/forum/last?p=12747&t=978>

<http://edroga.pl/prawo/torun-przyjazny-rowerzystom-020313723>

<http://torun.wyborcza.pl/torun/7,48723,21438708,torun-stawia-na-rowery-bedzie-ponad-80-km-nowych-tras.html>

http://ddtorun.pl/pl/11_wiadomosci/9156_83_kilometry_nowych_sciezek_dla_rowerzystow_gdzie_powstana.html

http://www.smnaskarpie.pl/app/index.php?option=com_content&task=view&id=1632&Itemid=121.

Wydział Komunikacji Społecznej i Informacji planował także zorganizowanie w ramach procesu konsultacji społecznych Konsultacyjnej Rowerowej Masy Krytycznej i w tym celu zaproszono do współpracy Stowarzyszenie Rowerowy Toruń, jednakże organizacja odmówiła udziału w tym przedsięwzięciu.


DYREKTOR
Wydziału Komunikacji Społecznej
i Informacji
Raweł Piotrowicz
